

(参考様式2)

社会資本総合整備計画

平成29年3月24日

計画の名称	14 命と暮らしを守るインフラの整備・補修による安心・安全な生活空間の確保 (防災・安全)							重点計画の該当				
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)			交付対象	青森市、弘前市、八戸市、黒石市、五所川原市、十和田市、むつ市、つがる市、平内町、今別町、蓬田村、外ヶ浜町、鯉ヶ沢町、深浦町、西目屋村、藤崎町、大鰐町、板柳町、鶴田町、中泊町、野辺地町、七戸町、おいらせ町、東通村、三戸町、五戸町、南部町、階上町、新郷村、三沢市、田舎館村、横浜町、大間町、佐井村、東北町、田子町							
計画の目標	災害・雪害等に備えたインフラの整備・補修および歩道整備等による歩行空間の確保により、地域の生活空間の安全の確保を図る。											
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全施設等整備事業の推進に関する法律第3条の規定に基づき指定された通学路 (H25年3月指定 以下、法指定通学路) における歩道等整備率を68% (H26) から69.6% (H30) まで向上させる。 道路ストック総点検に基づく道路施設 (橋梁を除く) の修繕対応率を向上させる (1.5% (H26当初) → 67.8% (H30末))。 流・融雪溝整備率を43.5% (H26) から54.2% (H30) まで向上させる。 											
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考					
				当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)						
法指定通学路における歩道等整備率 (法指定通学路における歩道等整備率) = (法指定通学路における歩道等整備済み延長 ÷ 法指定通学路延長) × 100%				68.0%	—	69.6%	延長は整備、指定いずれも歩道設置計画市町村のみ					
道路施設 (橋梁・トンネルを除く) ストック総点検対象施設 修繕対応率 (道路施設修繕対応率) = (対応施設数 / 要対応施設数) × 100%				1.5%	—	67.8%	計画市町村のみ 舗装: 施設数=工区数					
流・融雪溝整備率 (流・融雪溝整備率) = (流・融雪溝整備済み延長 ÷ 流・融雪溝整備必要延長) × 100%				43.5%	—	54.2%	計画市町村のみ					
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	14,771 百万円	A	14,730 百万円	B	0 百万円	C	41 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合	0.3%

交付対象事業

A 基幹事業													事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	H26	H27	H28	H29	H30						
14-A1	道路	一般	青森市	直接		市町村道	交安	(他) 千富町二丁目11号線ほか29路線	路肩改良	L=0.7km	青森市						128				
14-A2	道路	一般	青森市	直接		市町村道	交安	(1) 森林軌道廃線通り線	油川 人道橋	L=68m	青森市						110				
14-A3	道路	雪寒	青森市	直接		市町村道	雪寒	(他) 下村線	吉野田 流・融雪溝	L=2.2km	青森市						55				
14-A4	道路	雪寒	青森市	直接		市町村道	雪寒	(1) 松森八重田線ほか57路線	流・融雪溝	L=10.0km	青森市						725				
14-A5	道路	雪寒	青森市	直接		市町村道	雪寒	(1) 平和公園通り線	橋本 歩道消雪施設	L=0.4km	青森市						391				
14-A6	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 鶴ヶ坂孫内線ほか90路線	舗装補修		青森市						114				
14-A7	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 安田大通り線ほか70路線	附属物補修(照明)		青森市						213				
14-A8	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 花園幸畑線ほか10路線	のり面工補修(切・盛土)		青森市						312				
14-A9	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 長ヶ沢線ほか40路線	橋梁補修		青森市						77				
14-A10	道路	一般	青森市	直接		市町村道	交安	(他) 西滝15号線ほか4路線	冠水監視カメラ	N=5台	青森市						9				
14-A23	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 石森橋通り線ほか101路線	道路付属物点検	N=2,035基	青森市						28				
14-A31	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(他) 亀甲若党町線ほか3路線	電線類地中化	L=1.511km	弘前市						396				
14-A32	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(1) 小比内門外線	扇町 交差点改良	L=0.20km	弘前市						13				
14-A33	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(2) 清野袋岩賀線	清野袋 歩道設置	L=0.60km	弘前市						185				
14-A34	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(他) 城東12号線ほか37路線	路肩整備	L=6.46km	弘前市						636				
14-A35	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(他) 子どもの森コース自転車道線	転落防止柵補修	L=2.50km	弘前市						65				
14-A37	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(1) 小友笹館線	小友 防雪柵	L=0.28km	弘前市						78				
14-A38	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(他) 亀甲若党町線ほか3路線	流・融雪溝	L=0.73km	弘前市						172				
14-A39	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(他) 上白銀新寺町線ほか3路線	流・融雪溝	L=0.87km	弘前市						143				
14-A40	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(2) 笹森町神明宮線ほか2路線	流・融雪溝	L=0.56km	弘前市						108				
14-A41	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(他) 青山二丁目9号線ほか1路線	流・融雪溝	L=0.26km	弘前市						29				
14-A43	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(2) 津賀野清野袋線ほか20路線	舗装補修	L=8.29km	弘前市						395				
14-A45	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 大森大石線外	舗装点検	L=50km	弘前市						5				
14-A46	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 撫牛子和徳町線外	道路付属物点検	L=120km	弘前市						15				
14-A48	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 駅前町取上線	駅前三丁目 街路灯補修	N=40基	弘前市						78				
14-A49	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 小比内門外線	門外 門型標識点検	N=1基	弘前市						1				
14-A50	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(他) 岳・湯段・瑞穂線	常盤野 防雪柵	L=0.21km	弘前市						43				
14-A51	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(他) 岩木川右岸環状線ほか	路面下空洞調査	L=30.0km	弘前市						13				
14-A61	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	交安	(1) 停車場上線ほか1路線	電線類地中化	L=0.35km	八戸市						325				
14-A62	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	交安	(他) 本八戸駅前停車場線	内丸 電線類地中化	L=0.2km	八戸市						65				

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	1,091	1,319	1,493		
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	1,091	1,319	1,493		
前年度からの繰越額 (d)	0	232	301		
支払済額 (e)	859	1,250			
翌年度繰越額 (f)	232	301			
うち未契約繰越額 (g)	156	148			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	14.3%	9.5%			
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	用地買収の交渉において不測の日数を要し、用地取得が遅延したため。				

- ※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。
- ※ 平成28年度は、決算額が確定でき次第記載。