

(参考様式2)

社会資本総合整備計画

平成30年3月23日

計画の名称	14 命と暮らしを守るインフラの整備・補修による安心・安全な生活空間の確保 (防災・安全)										重点計画の該当								
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)			交付対象		青森市、弘前市、八戸市、黒石市、五所川原市、十和田市、むつ市、つがる市、平内町、今別町、蓬田村、外ヶ浜町、鱒ヶ沢町、深浦町、西目屋村、藤崎町、大鰐町、板柳町、鶴田町、中泊町、野辺地町、七戸町、おいらせ町、東通村、三戸町、南部町、階上町、新郷村、三沢市、田舎館村、横浜町、大間町、佐井村、東北町、田子町													
計画の目標	災害・雪害等に備えたインフラの整備・補修および歩道整備等による歩行空間の確保により、地域の生活空間の安全の確保を図る。																		
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全施設等整備事業の推進に関する法律第3条の規定に基づき指定された通学路 (H25年3月指定 以下、法指定通学路) における歩道等整備率を68% (H26) から69.6% (H30) まで向上させる。 道路ストック総点検に基づく道路施設 (橋梁を除く) の修繕対応率を向上させる (1.5% (H26当初)→65.9% (H30末))。 流・融雪溝整備率を43.5% (H26) から54.2% (H30) まで向上させる。 																		
定量的指標の定義及び算定式											定量的指標の現況値及び目標値			備考					
											当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)						
法指定通学路における歩道等整備率 (法指定通学路における歩道等整備率)=(法指定通学路における歩道等整備済み延長÷法指定通学路延長)×100%											68.0 %	—	69.6 %	延長は整備、指定いずれも歩道設置計画市町村分のみ					
道路施設 (橋梁・トンネルを除くストック総点検対象施設) 修繕対応率 (道路施設修繕対応率)=(対応施設数 / 要対応施設数)×100%											1.5 %	—	65.9 %	計画市町村分のみ 舗装：施設数=工区数					
流・融雪溝整備率 (流・融雪溝整備率)=(流・融雪溝整備済み延長÷流・融雪溝整備必要延長)×100%											43.5 %	—	54.2 %	計画市町村分のみ					
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	14,585 百万円	A	14,556 百万円	B	0 百万円	C	29 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合		0.2%						
交付対象事業																			
A 基幹事業																			
道路事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H26	H27	H28	H29	H30				
14-A1	道路	一般	青森市	直接		市町村道	交安	(他) 千富町二丁目11号線ほか29路線	路肩改良 L=0.7km	青森市						128			
14-A2	道路	一般	青森市	直接		市町村道	交安	(1) 森林軌道廃線通り線 油川	人道橋 L=68m	青森市						110			
14-A3	道路	雪寒	青森市	直接		市町村道	雪寒	(他) 下村線 吉野田	流・融雪溝 L=2.2km	青森市						55			
14-A4	道路	雪寒	青森市	直接		市町村道	雪寒	(1) 松森八重田線ほか57路線	流・融雪溝 L=10.0km	青森市						725			
14-A5	道路	雪寒	青森市	直接		市町村道	雪寒	(1) 平和公園通り線 橋本	歩道消雪施設 L=0.4km	青森市						391			
14-A6	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 鶴ヶ坂孫内線ほか90路線	舗装補修	青森市						114			
14-A7	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 安田大通り線ほか70路線	附属物補修(照明)	青森市						213			
14-A8	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 花園幸畑線ほか10路線	のり面工補修(切・盛土)	青森市						312			
14-A9	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 長ヶ沢線ほか40路線	橋梁補修	青森市						77			
14-A10	道路	一般	青森市	直接		市町村道	交安	(他) 西滝15号線ほか4路線	冠水監視カメラ N=5台	青森市						9			
14-A23	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 石森橋通り線ほか101路線	道路付属物点検 N=2,035基	青森市						28			
14-A31	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(他) 亀甲若党町線ほか3路線	電線類地中化 L=1.51km	弘前市						420			
14-A32	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(1) 小比内門外線 扇町	交差点改良 L=0.20km	弘前市						13			
14-A33	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(2) 清野袋岩賀線 清野袋	歩道設置 L=0.60km	弘前市						250			
14-A34	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(他) 城東12号線ほか37路線	路肩整備 L=6.46km	弘前市						636			
14-A35	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(他) 子どもの森コース自転車道線	転落防止柵補修 L=2.50km	弘前市						44			
14-A37	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(1) 小友笹館線 小友	防雪柵 L=0.28km	弘前市						78			
14-A38	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(他) 亀甲若党町線外ほか3路線	流・融雪溝 L=0.73km	弘前市						172			
14-A39	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(他) 上白銀新寺町線ほか3路線	流・融雪溝 L=0.87km	弘前市						146			
14-A40	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(2) 笹森町神明宮線ほか2路線	流・融雪溝 L=0.56km	弘前市						94			
14-A41	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(他) 青山二丁目9号線ほか1路線	流・融雪溝 L=0.26km	弘前市						2			
14-A43	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(2) 津賀野清野袋線ほか20路線	舗装補修 L=8.29km	弘前市						447			
14-A45	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 大森大石線外	舗装点検 L=50km	弘前市						5			
14-A46	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 撫牛子和徳町線外	道路付属物点検 L=120km	弘前市						15			
14-A48	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 駅前町取上線 駅前三丁目	街路灯補修 N=40基	弘前市						38			
14-A49	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 小比内門外線 門外	門型標識点検 N=1基	弘前市						1			
14-A50	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(他) 岳・湯段・瑞穂線 常盤野	防雪柵 L=0.21km	弘前市						5			
14-A51	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(他) 岩木川右岸環状線ほか	路面下空洞調査 L=30.0km	弘前市						13			
14-A52	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 神田石渡線ほか	路面性状調査 L=80km	弘前市						10			

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	1,091	1,319	1,493	785	
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	1,091	1,319	1,493	785	
前年度からの繰越額 (d)	0	232	301	456	
支払済額 (e)	859	1,250	1,339		
翌年度繰越額 (f)	232	301	456		
うち未契約繰越額 (g)	156	148	108		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	14.3%	9.5%	6.0%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	用地買収の交渉において不測の日数を要し、用地取得が遅延したため。				

- ※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。
- ※ 平成29年度は、決算額が確定でき次第記載。